KUNSILL LOKALI TAS-SLIEMA
Triq Depiro,
Tas-Sliema, SLM 2037 – MALTA

TAS-SLIEMA

TAS-SLIEMA LOCAL COUNCIL
Triq Depiro,
Tas-Sliema, SLM 2037 – MALTA

Telephone: +356 2133 7633
Fax: +356 2134 5333
Email: sliema.lc@gov.mt
Website: sliemalocalcouncil.com

LAQGĦAT TAL-KUNSILL TAT-TMIEN LEĠISLATURA - LAQGĦA NUMRU 56

Is-sitta u ħamsin seduta tat-tmien leġislatura tal-Kunsill Lokali Tas-Sliema nżammet it-Tnejn 23 ta' Mejju 2016 fis-6.16pm fl-Uffiċċju Amministrattiv tiegħu li jinsab fi Triq Depiro, Tas-Sliema.

PREŻENTI	Anthony Chircop	Sindku
	Kris Busietta	Vici Sindku
	Michael Briguglio	Kunsillier
	Nanette Castaldi Paris	Kunsillier
	Vivianne Galea Pace	Kunsillier
	Pierre Portelli	Kunsillier
	John Pillow	Kunsillier
	Paul Radmilli	Kunsillier
SKUZATI	Marianne Aquilina	Kunsillier
	Lisa Cassar Shaw	Kunsillier
	David Muscat	Kunsillier
UFFIĊĊJALI	Matthew Dimech	Segretarju Eżekuttiv
PREŻENTI	Stefania Friggieri	Principal

Is-Seduta bdiet b'din l-Agenda:

1. *Qari u Approvazzjoni tal-Minuti*
2. *Punti mqajma mill-Minuti*
3. *Komunikazzjoni mis-Sindku*
4. *Korrispondenza*
5. *RPS-Survey outcome*
6. *Approvazzjoni tal-Pagamenti*
7. *Aġġornament*

Is-Sindku talab biex l-agenda tiġi sospiza u l-Kunsill jibda b'punt numru 5 u qal li waqt din il-laqgħa hawn ir-rapprezentanti tal-MISCO biex jagħtu rendikont tas-survey li sar dwar Residents Parking Scheme. Kien hemm qbil fost il-Kunsilliera prezenti.

5. **RPS-SURVEY OUTCOME**

5.1 Rapprezentanti tal-MISCO ipprezentaw rapport 'Doc 'A' li ġie imħejji sabiex jezamina x-xewqa tar-residenti illi tigi implimentata is-sistema tar-*residential parking scheme* hekk kif kien applikabbli that Avviz Legali 200 tal-2009. Il-Kunsill ġie infurmat li dan is-*survey* raprezentattiv sar ma madwar 300 resident. Irrizulta li 72.2% qablu ma l-iskema, 19.1% ma qablux, 4.4% kienu indifferenti u 4.3% ma jafux.

Il-kunsillier J. Pillow daħal għas-seduta fis-18.49

5.2 Is-Sindku qal li jidher li l-Kunsill għandu appoġġ kbir sabiex jimplimenta din l-iskema ta' parkegg u propona li dan ir-rapport jintbgħat lill-Prim Ministru, Ministru tat-Trasport u Infrastruttura, il-Kap tal-Oppozzizjoni, Deputati tad-Distrett u *shadow Minister* tat-Trasport sabiex dawn ikunu infurmati bix-xewqa tar-residenti.

Kien hemm qbil fost il-Kunsilliera prezenti.

Kien hemm qbil ukoll li jekk il-Kunsill ma jirċiviex risposta wara seba 't ijiem li tintbgħat l-ittra lill-Prim MInistru, l-Kunsill isejjaħ *Press Conference* u jħabbar il-pass li jmiss: li ssir kawza fil-Qorti Kostituzzjonali fejn jekk il-gvern ma jreggax lura ghad-decizjoni originali f'sebgha t'ijiem min meta ntbghatu l-ittri, ha niehdu parir legali dwar kif tista tinfetah kawza legali lill-Gvern fuq diskriminazzjoni mar-residenti Slimizi.

Il-Kunsillier P. Radmilli talab ukoll li tiġi kkwotata l-*legal notice* fil-*Press Conference* li kienet saret biex direttament titnehha s-setgha legali li l-Kunsill Lokali Tas-Sliema jimplimenta tali skema ta' parkegg.

5.3 Kien hemm qbil li d-data għal *press conference* tkun is-Sibt 4 ta' Gunju 2016 fl-10 ta' filgħodu. Il-Kunsillier P. Portelli issuġġerixxa li nċemplu lil *media* ġurnata qabel. Kien hemm qbil dwar dan. *Press Conference*

1. **QARI U APPROVAZZJONI TAL-MINUTI**

1.1 Is-Sindku ressaq ghall-approvazzjoni tal-minuti tas-seduta 54_21/04/2016.

1.2 Il-Kunsillier P. Radmilli talab korrezzjoni f'punt 2.3 li wara l-kelma

'lokal' tizdied il-frazi 'f'dak li jirrigwarda wkoll *waste managment'*. Kien hemm qbil.

1.3 Is-Sindku propona l-approvazzjoni tal-minuti. Il-Viċi Sindku issekonda. Kien hemm qbil fost il-Kunsilliera prezenti. *Approvazzjoni tal-minuti_54*

1.4 Is-Sindku propona l-approvazzjoni tal-minuti 55_05/05/2016. Il-Kunsillier P. Radmilli talab li tizdied il frazi 'Il-Kunsillier P. Radmilli qal li jħossu skomdu b'tali spiza fuq offerta waħda biss. Il-Kunsill qabel.'

1.5 Is-Sindku propona l-approvazzjoni tal-minuti tas-seduta 55_05/05/2016. Il-Viċi Sindku ssekonda. Kien hemm approvazjoni fost il-Kunsilliera prezenti. *Approvazzjoni tal-minuti 55*

2. PUNTI MQAJMA MILL-MINUTI

<u>*Seduta 54 21/04/2016*</u>

2.1 Il-Viċi Sindku saqsa dwar il-*junction* ta' Tower Road. Is-SE informa li kiteb lit-Transport Malta u bgħat ir-rapporti bl-istima ta' madwar Ewro 50,000. It-TM ma laqatx it-talba tal-Kunsill biex tiffinanzja dan il-progett. Il-Viċi Sindku saqsa nistgħux inġibu fondi mis-CPPS. Is-SE fakkar li dawn il-fondi l-Kunsill se jkun qiegħed jiffinannzja l-proġett tal-*carpark*. Is-SE għandu jiċċekkja għal CPPS funds għal proġett tal-*junction* fi Triq it-Torri, peress illi meta inqasmet l-awtorita tal-ippjanar, il-fondi tas-CPPS u UIF kellhom jinghaqdu f'haga wahda, u min hemm, progett ta' *traffic management* jigi applikabbli ghal tali fond. *Junction – Tower Road*

2.2 Il-Kunsillier P. Radmilli irrefera għall-punt 2.3 u saqsa jekk il-Kunsill kitibx lil ERA. Is-SE wieġeb li iva izda għad m'hemmx risposta. *ERA*

2.3 Il-Kunsillier P. Radmilli irrefera għal punt 2.10 u saqsa għal liema bins u fejn se jitpoġġew. Saqsa wkoll meta se jitwaħħlu dawk li qegħdin fl-uffiċċju tal-Kunsill. Is-SE wieġeb li l-bins ta' punt 2.10 huma dawk li ġew diskussi li se jkun qiegħed iħallas għalihom il-kuntrattur permezz tal-bye law ta' l-*istreet furniture*. Filwaqt li dawk li qegħdin fl-uffiċċju tal-Kunsill is-SE qiegħed jistenna l-Kunsilliera biex jissuġġerixxu fejn jistgħu jitpoġġew. Il-Kunsillier P. Portelli issuġerixxa li s-SE għandu jibgħat għazla ta' madwar għaxar postijiet jew iktar permezz ta' *doodle link* lill-Kunsilliera kollha, tingħata *deadline* u l-bins jitpoġġew fejn ikun hemm l-aktar *Bins*

għazla.

2.4 Kien hemm qbil ukoll biex jitwaħħlu *cigarette bins* fid-daħliet tal-*playing fields.* *Cigarette bins*

2.5 Dwar punt 2.14 dwar in-nuqqas ta' ECO Wardens il-Kunsill ġie infurmat li kellu laqgħa mal-LESA izda mhux se jingħataw aktar ECO wardens minħabba n-nuqqas li hemm. Il-Kunsillier M. Briguglio fakkar li fil-laqgħa annwali kien hemm ħafna residenti li ilmentaw dwar in-nuqqas ta' infurzar. Kien hemm qbil fost il-Kunsilliera prezenti li l-Kunsill għandu jitlob laqgħa mal-Ministru konċernat Owen Bonnici. *Eco Wardens*

2.6 Dwar punt 4.5 dwar it-tender għall-*engineering service* għal *car park* il-Kunsill ġie infurmat li l-ftehim se jiġi ffirmat għada. *Engineering service – car park*

2.7 Dwar punt 7.2 dwar l-applikazzjonijiet tal-MEPA, il-Viċi Sindku qal li għalkemm is-SE jibgħat l-applikazzjoni lill-Kunsilliera għall-opinjoni, u jintbgħatu ittri ta' oġġezzjonjiet, mhux qiegħed ikun hemm presenza tal-membri tal-Kunsill fil-laqghat tal-Bord u din qegħda tinħass. Il-Kunsillier M. Briguglio qal li jkun aħjar jekk ikun hemm presenza mill-Kunsill. Is-SE qal li f'xahar ikun hemm madwar tlett raprezentazzjonijiet. Il-Kunsillier P. Radmilli issuġġerixxa li jkun hemm *roster* biex meta jkun hemm oġġezzjoni jkun hemm min imur. Is-Sindku qal li importanti pero li min ikun sejjer ikollu *background information* tal-applikazzjoni. *Applikazzjonijet mil-MEPA*

2.8 Il-Kunsillier P. Portelli qal li importanti li l-Kunsilliera jiġu infurmati meta jkun ħareġ permess mill-Kunsill għal bini f'Tas-Sliema u jkun se jiġi affettwat il-*parking* jew traffiku biex il-Kunsilliera jkun jafu minn qabel. Il-Kunsillier P. Radmilli fakkar li f'certu kazijiet ta' applikazzjonijiet, il-bord jinforma lill-Kunsilliera kollha. Il-Kunsillier P. Portelli issuġerixxa li dak li jiġi deċiz fis-sotto kumitat jiġi infurmat bih il-Kunsill kollu, f'dak li jirrigwardja parkegg. Kien hemm qbil.

Il-Viċi Sindku ġie skuzat li jitlaq mis-seduta fis-19.35

2.9 Is-Sindku fakkar li la darba joħroġ il-permess mill-PA għall-izvilupp il-Kunsill ma jistax jirrifjuta li jagħti permess u obbligat li nikkordinaw għall-għeluq tat-toroq. Il-Kunsillier P. Portelli qal li għalkemm jaqbel mal-fatt li l-Kunsill għandu numru kbir ta' permessi x'jikkowordina, jaqbel ukoll li dawk il-kuntratturi li ma

jikkowoperawx u jiksru il-liġi ma jinħarġilhomx permessi. Il-Kunsillier P. Radmilli qal li problema għaliex m'hemmx *bye law* għal liema bazi l-Kunsill ikollu x' jirreferi. Is-SE qal li f'ċertu kazijiet jikteb lill-kuntratturi u qabel ma jiġu regolarizzati ma jingħatax permess ieħor. Madankollu qal li hija diffiċli li tkun għassa fuq kulħadd minħabba n-numru kbir ta' permessi li joħorġu kuljum, izda aċċerthom li f'kazijiet l-aktar gravi ikun qiegħed ikellem lill-kuntratturi.

2.10 Dwar punt 7.8 dwar Triq Giacintu, is-Sindku għandu jinzel dwar il-bankina. *Triq Giacintu*

Il-laqgħa ġiet sospiza fi 19.49 u tkompliet fit-20.01 għaliex kien hemm rapprezentant tal-publiku u spjega dwar l-applikazzjoni PA 4060 (Hughes Hallet)

2.11 Il-Kunsill ġie infurmat li l-izviluppatur beda jaħdem mingħajr ma għadhom għadew il-ġranet stipulati ta' wara li jinħareġ il-permess mill-PA u peress li din hija *urban conservation area* hemm tlett idjar partikolari li l-Kunsill qiegħed jitlob li jinzammu l-faċċati. Il-Kunsill ġie infurmat li għad hemm ċans li jsir appell, u l-Kunsill jista jkun parti minn dan billi jħallas Ewro 800. Sadanittant qiegħed jiġi fformolat l-appell. Kien hemm qbil fost il-Kunsilliera prezenti li l-Kunsill iħallas l-appell. Il-Kunsill saqsa jekk Din l-Art Helwa, FAA u SHS jistgħux joffru parti mis-somma ta' Ewro 800. Dan għandu jiġi kkonfermat. PA 4060 Hughes Halliet

2.12 Il-Kunsillier P. Radmilli qal li l-Kunsill għandu jiġbed l-attenzjoni lil PA għaliex ir-rata ta' permessi mahruga hija waħda għolja.

<u>*Seduta 55_5/05/2016*</u>

2.13 Is-Sindku irrefera għal punt 2 dwar it-tender dwar dawl godda fi Gnien Indipendenza u informa li se jkun qiegħed jiġi fformolat tender ġdid u l-*ispecifications* se jiġu miktuba minn nies differenti. Il-Kunsillier P. Radmilli qal li jkun tajjeb li l-Kunsill jagħmel *capping* kemm jista jintnefaq għal dan il-proġett.

2.14 Il-Kunsillier P. Radmilli informa li hemm sejħa tal-ERDF u hemm zewġ prijoritajiet li se jingħataw ERDF

1. Low Carbon *Economy*
2. *Natural and Cultural Assets*

Il-Kunsill irid jagħti brief sal-Gimgħa

2.15 Fir-rigward ta' punt numru 2 il-Kunsillier P. Radmilli propona r-restawr tal-Fortizza. Kien hemm qbil dwar dan.

2.16 Fir-rigward ta' punt 1. il-Kunsillier P. Radmilli issuġġerixxa li jiġu proposti proġetti mil-Kunsill bħal *canopies* ta' Gnien Indipendenza fejn jiġi dizinjat mudell bil *photovoltaic cells*. Is-Sindku fakkar li diġa kien hemm il-ħsieb tal-manutenzjoni tal-*canopies* u l-Kunsill irid jiddeċiedi jekk nibdewx jew nistennew l-applikazzjoni u x-xogħol jibda s-sena d-dieħla. Il-Kunsill qabel li jagħmel il-manuntenzjoni tal-*canopies* kif kien deċiz, voldieri bl-injam. Il-Kunsillier M. Briguglio issuġġerixxa Qui Si Sana area fejn hemm forma ta' *Dome* u eventwalment jinħoloq dizinn bil-panelli. Il-Kunsillier P. Radmilli qal li l-fondi li jingħataw huma 80% u jekk ma jingħatawx l-20% il-proġett ma jkunx jista jiġi finanzjat. Il-Kunsillier J. Pillow qal li l-Kunsill irid jara jekk jingħatax il-permess għall-panelli mil-PA.

2.16 Il-Kunsill qabel li ssir l-manutenzjoni permezz tal-injam u fl-applikazzjoni niktbu li ssir struttura differenti permezz tal-panelli.

3. **KOMUNIKAZZJONI MIS-SINDKU**

3.1 Ġie diskuss jekk *il-misconception* dwar il-*carpark* kif ġiet ippubblikata mill-ġurnalisti għandiex tiġi inkluza fl-istess stqarrija għall-istampa dwar RPS billi l-Kunsill jispjega kif ġej il-proġett. Ma kienx hemm qbil. Min-naħa l-oħra kien hemm qbil li jekk isaqsu s-Sindku ghandu jispjega. *Misconception tal-carpark project*

3.2 Il-Kunsillier J. Pillow fakkar dwar is-sitwazzjoni tar-Regina carpark. Is-Segretarju ghandu jivverifika jistghax isir xi haga, forsi appell lit-Tribunal tal-Ippjanar.

3.3 Is-Sindku informa dwar is-sitwazzjoni tat-*ticketing booths* u li wara laqgħa li kellu ma Superintendent tal-Pulizija, huwa qal li ma sabx kooperazzjoni u r-risposta kienet li m'għandiex biex taħdem u qalet li l-art pubblika hija tal-Lands u jekk ikun hemm tal-Lands prezenti l-pulizija jinzlu wara sabiex izommu il-paci publika. Waqt l-istess laqgħa, meta s-Sindku talab l-għajnuna tal-pulizija, s-Superintendent wieġbet li dan jista jsir biss bi ħlas. *Ticketing booths*

3.4 Is-Sindku informa lill-Kunsilliera li għamel stedina biex l-entitajiet konċernati tal-Lands u Transport Malta jinzlu l-Ħamis fuq il-post

fejn hemm *ticketing booths* fejn eventwalment jinzlu l-pulizija.

3.5 Ġew ipprezentati kwotazzjonijiet tal-*outdoor gym* fejn wieħed minnhom ġie skwalifikat (not itemised). L-irħas offerta kienet ta' JGC bl-ammont ta' Ewro 4182 fejn l-apparat ikun tal-injam u jagħmlu manutenzjoni għal sentejn. Is-SE fakkar li dawn il-fondi se jiġu *mill-Malta Tourism Authority* u se jifdal ammont ta' flus minn dak li ġie allokat biex isiru is-*civil works* relatati. Il-Kunsill qabel li jkompli jzid mal-*outdoor gym* li hemm fi Gnien Bonello Dupuis permezz ta' sponsor privat min kumpanija tal-*betting*. *Outdoor gym*

3.6 Il-Kunsillier J. Pillow fakkar li hemm bzonn ta' CCTV fi Gnien Bonello Dupuis. Is-SE għandu jfassal *call for quotations* għal dan. *CCTV GBD*

3.7 Dwar il-kwotazzjoni għas-*sound and equipment* għall-attivita SAF is-SE informa li l-Kunsill kellu offerta waħda minn AV Warehouse. Il-Kunsill qabel li jagħzel din l-offerta. *SAF*

3.8 Il-Kunsillier P. Portelli għamel prezentazzjoni dwar estimi ta' dħul mill-*isponsors* u *food stalls* u tal-ispejjez għall-attivita 'Sliema Arts Festival 2016'. Il-Kunsillier talab għall-approvazzjoni tal-Kunsill l-ammont ta' Ewro 10,000 għal din l-attivita. Kien hemm qbil dwar dan. Qal li se jkun hemm diversi *food stalls* fuq il-promenade. Se jkun hemm riklamar fuq banner għal *park and ride.* Informa wkoll li s-CSD se jkunu qegħdin iħejju kampanja dwar *beach cleaning* u f'dan il-festival se jkunu qegħdin iqassmu *container* magħmul apposta għas-sigaretti biex wieħed ma jarmix is-sigaretti fl-art.

3.9 Is-Sindku qal li s-sena l-oħra kien hemm min xi artisti li ċappsu l-*promenade*. Kien hemm qbil lil din id-darba jitpoġġa plastik taħt l-injam.

4. KORRISPONDENZA

4.1 Is-SE informa li l-Kunsill irċieva korrispondenza mid-Dipartiment tas-Saħħa fejn ikkonfermaw li l-Kunsill se jiġi rifondut is-somma ta' madwar 12,000 ewro fis-sena 2017 wara li jkun sar ir-*refurbishment* tal-Berga. Is-SE informa l-ispiza totali se tkun bejn 14,000 u 15,000 Ewro. *Berga - refurbishement*

6. APPROVAZZJONI TAL-PAGAMENTI

6.1 Il-Kunsillier J. Pillow irrefera għall-pagament lill-Kummisarju tal-Pulizija dwar ir-rebħa tat-trophy tas-Sliema Wanderers. Filwaqt li ma jsib l-ebda oġġezzjoni għal dan il-pagament ikkumenta li spejjez bħala dawn m'għandhomx jitħallsu minn Kunsilli għaliex l-istat għandu jipprovdi *bon ordni* fit-toroq.

6.2 Ġie diskuss pagament numru 76 pagabbli lil LK Ltd dwar ix-xogħol li sar ix-Xatt, għaliex l-area li għamel il-kuntrattur ma kinitx l-area li kien qabel magħha l-Kunsill. Kien hemm qbil li dan il-pagament jinzamm *on hold.*

Il-Kunsillier P. Portelli ġie skuzat li jitlaq mis-seduta fid-21.21

6.3 Il-Kunsillier J. Pillow saqsa dwar il-pagamenti tal-kumitat kongunt. Is-SE spjega kif l-ispejjez biex ġew imħejja r-rapporti nqassmu skont ir-regjuni.

6.4 Il-Kunsillier J. Pillow innota l-kontijiet tal-Mica Med u rrimarka li r-rati huma għoljin. Is-Sindku għandu jkellem lis-Sindku ta' San Giljan.

6.5 Gie deċiz li pagament numru 75 lil Med Developers li huwa relatat mal-pagament 76 bħala *contract management fees*, jinzamm *on hold* ukoll.

6.6 Dwar pagament numru 79 dwar xiri ta' *floodlights* il-Kunsillier J. Pillow irrimarka li l-Kunsill għandu jagħzel *supplier* għal prezzijiet aħjar.

6.7 Is-Sindku approva l-pagamenti (minbarra numri 75 u 75). Il-Kunsillier M. Briguglio issekonda. Kien hemm approvazzjoni fost il-Kunsilliera prezenti. Approvazzjoini tal-pagamenti

7. AGGORNAMENT

7.1 Is-seduta intemmet fl-21.41. Seduta oħra ġiet imsejħa għal nhar it-Tlieta 14 ta' Gunju 2016 fis-6pm

Minuti approvati llum

Anthony Chircop
Sindku

Matthew Dimech
Segretarju Eżekuttiv

Parking Scheme

- Sliema Local Council -

April 2016 – Report

misco

Thank you

www.miscomalta.com

Parking Situation in Sliema

Q1 Would you consider this scheme as being positive or negative?

		Total	Total	Gender: Male	Female	Age: 18 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65+	Socio-Economic Classification: A/B	C1	C2	D/E	Refused
1	Positive	216	72.2%	72.7%	71.7%	84.3%	67.1%	85.3%	68.0%	68.8%	70.1%	70.1%	68.3%	79.1%	78.3%	74.8%
2	Negative	57	19.1%	19.6%	18.7%	15.7%	27.6%	10.1%	24.6%	22.5%	15.3%	22.2%	21.0%	15.1%	12.5%	17.0%
3	Indifferent	13	4.4%	5.7%	3.3%		5.4%	4.6%	3.0%	3.0%	6.4%	4.5%	5.1%	2.8%	2.6%	8.2%
«DK»	Don't know	13	4.3%	2.1%	6.3%				4.3%	5.7%	8.1%	3.2%	5.6%	3.1%	6.6%	
	Base (all respondents)	300	100.0%	141	159	24	43	37	43	56	98	111	88	25	55	21

Q2 Why are you positive/negative about this scheme?

		Total	Total	Gender: Male	Female	Age: 18 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65+	Socio-Economic Classification: A/B	C1	C2	D/E	Refused
	Positive															
1	It facilitate parking problems	211	73.5%	71.2%	75.6%	84.3%	66.7%	80.6%	71.1%	71.6%	73.0%	73.1%	75.2%	78.5%	68.5%	74.8%
2	Night-time restrictions shoul	1	0.2%	0.5%							0.8%		0.8%			
	Negative															
305	It will be problem for those v	25	8.8%	8.5%	9.1%		5.8%		8.6%	12.4%	14.4%	6.6%	10.0%	9.0%	12.5%	6.7%
302	Problematic for the commerc	17	5.8%	4.5%	6.9%	15.7%	5.4%	2.7%	5.4%	9.8%	2.3%	1.5%	13.1%	13.5%	1.5%	
309	Too restricted – 120 minutes	11	3.8%	2.7%	4.7%		5.4%	2.7%	3.2%	4.9%	4.1%	6.3%	0.9%		6.3%	
312	Parking will still remain a prc	7	2.4%	1.4%	3.4%		5.4%		9.9%		0.8%	4.0%	2.2%		1.8%	
304	No preference should be give	5	1.9%	3.4%	0.5%			4.6%		1.7%	3.1%	2.9%	1.9%			3.2%
307	Lack of discipline	3	1.0%	0.5%	1.5%					1.4%	2.4%	0.7%	0.9%	2.8%		3.6%
310	More organized car parks	2	0.9%	1.8%			5.8%					2.3%				
303	Garage owners should park t	2	0.6%		1.2%			2.7%		1.4%					1.5%	4.8%
301	Should introduce some mear	2	0.6%	0.7%	0.5%					1.7%	0.8%	1.5%				
308	Should implement Valletta pa	1	0.5%	0.5%	0.5%					1.4%	0.8%	0.6%	0.9%			
311	Apartments should have und	1	0.3%		0.5%						0.8%	0.7%				
306	Drivers should not leave thei	1	0.3%		0.5%						0.8%		0.9%			
97	No particular reason	3	0.9%	1.4%	0.5%				3.2%		1.6%	0.6%	1.6%		1.4%	
99	Don't know	15	5.1%	6.8%	3.5%		11.1%	9.3%	3.2%	3.2%	4.0%	4.9%		2.8%	12.3%	11.7%
	Base (all respondents)	287	106.5%	139	149	24	43	37	41	53	90	107	83	24	52	21

Q3 On a scale from 1 to 10 where 1 means not at all in favour and 10 means totally in favour, how favourable are you of this particular scheme?

				Gender		Age						Socio-Economic Classification				
		Total	Total	Male	Female	18 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65+	A/B	C1	C2	D/E	Refused
1	1 - Not at all in favour	28	9.3%	9.2%	9.4%		5.4%	7.4%	13.4%	11.7%	10.9%	7.3%	9.5%	8.0%	8.8%	21.7%
2	2	3	1.1%	1.1%	1.0%				2.1%	1.6%	1.5%	1.4%	1.0%		1.3%	
3	3	12	3.9%	5.7%	2.4%		11.1%	4.6%	9.1%	1.4%	0.8%	7.0%	2.3%	3.0%	2.3%	
4	4	7	2.5%	0.5%	4.3%	15.7%	5.4%				1.5%	3.3%	4.3%			
5	5	37	12.4%	12.5%	12.3%	10.6%	11.1%	14.7%	4.3%	17.6%	13.2%	6.8%	14.7%	9.9%	24.7%	3.6%
6	6	16	5.4%	4.6%	6.1%		5.8%			10.3%	8.2%	7.8%	2.5%	12.8%	4.0%	
7	7	27	8.9%	9.8%	8.0%	26.3%	5.4%	5.4%	14.3%	6.2%	6.5%	6.6%	6.2%		17.7%	19.1%
8	8	35	11.5%	13.0%	10.2%	10.6%	5.4%	9.3%	9.5%	16.8%	13.2%	15.2%	8.6%	12.9%	7.2%	14.1%
9	9	22	7.4%	3.3%	11.0%	15.7%		15.5%	8.6%	8.4%	4.4%	8.4%	11.3%	5.5%	1.3%	3.6%
10	10 - Totally in favour	113	37.6%	40.3%	35.2%	21.2%	50.6%	43.0%	38.8%	26.0%	40.0%	36.1%	39.7%	47.9%	32.5%	37.9%
	Base (all respondents)	300	100.0%	141	159	24	43	37	43	56	98	111	88	25	55	21
	Mean		7.253	7.231	7.194	7.320	7.429	7.730	7.045	6.818	7.268	7.250	7.364	7.750	6.839	6.864

D2 Gender

				Gender		Age						Socio-Economic Classification				
		Total	Total	Male	Female	18 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65+	A/B	C1	C2	D/E	Refused
1	Male	141	47.2%			52.9%	51.8%	51.0%	48.5%	47.1%	41.7%	56.3%	45.3%	56.5%	32.1%	34.9%
2	Female	159	52.8%			47.1%	48.2%	49.0%	51.5%	52.9%	58.3%	43.7%	54.7%	43.5%	67.9%	65.1%
	Base (all respondents)	300	100.0%	0	0	24	43	37	43	56	98	111	88	25	55	21

D3b Age

				Gender		Age						Socio-Economic Classification				
		Total	Total	Male	Female	18 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65+	A/B	C1	C2	D/E	Refused
1	18 - 24	24	8.0%	9.0%	7.2%							2.3%	14.4%		11.5%	12.1%
2	25 - 34	43	14.2%	15.6%	13.0%							19.3%	5.4%	19.2%	17.2%	10.8%
3	35 - 44	37	12.4%	13.4%	11.5%							9.9%	12.7%	12.3%	13.6%	21.1%
4	45 - 54	43	14.2%	14.6%	13.8%							16.4%	17.7%	9.0%	12.0%	
5	55 - 64	56	18.6%	18.5%	18.6%							19.6%	23.3%	17.1%	9.9%	17.9%
6	65+	98	32.6%	28.8%	36.0%							32.5%	26.6%	42.4%	35.9%	38.0%
	Base (all respondents)	300	100.0%	141	159	0	0	0	0	0	0	111	88	25	55	21

D4c Socio-Economic Classification

				Gender		Age						Socio-Economic Classification				
		Total	Total	Male	Female	18 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65+	A/B	C1	C2	D/E	Refused
1	A/B	111	36.9%	44.1%	30.5%	10.6%	50.2%	29.4%	42.7%	39.0%	36.9%					
2	C1	88	29.4%	28.3%	30.4%	52.6%	11.1%	30.2%	36.6%	36.9%	24.0%					
3	C2	25	8.2%	9.8%	6.8%		11.1%	8.2%	5.2%	7.6%	10.7%					
4	D/E	55	18.4%	12.5%	23.6%	26.3%	22.2%	20.2%	15.5%	9.8%	20.3%					
«Ref»	Refused	21	7.0%	5.2%	8.7%	10.6%	5.4%	12.0%		6.8%	8.2%					
	Base (all respondents)	300	100.0%	141	159	24	43	37	43	56	98	0	0	0	0	0